

PROCEDURA PER ARDHJEN E ANIJES NE PORT

NENI 10 OPERACIONET QE DUHET TE KRYHEN PARA MBERRITJES SE ANIJES NE PORT

- a) Kapiteni i anijes qe ndjek Manualin Udhezues te C.O.W., gjate shkarkimit te ngarkeses ne Port, 24 -ore perpara mberritjes, kryen kontrollin dhe verifikimin me efektshmeri te plote te Sistemit te Gazit Inert dhe sistemin C.O.W..
- b) Pasi eshte bere kontrolli i anijes sipas ketyre kerkesave, Kapiteni duhet te kerkoje autorizimin Kapitenerise se Portit, per te zbatuar C.O.W., per ankorimin dhe shkarkimin e ngarkeses, drejtpersedrejti ose nepermjet agjensise (Mesazhi Shtojca 2).

MARRJA DHE DOREZIMI I MALLRAVE

Manifesti i anijes

Agjenti i anijes do te njoftoje Operatorin (operatoret) perkates te portit 72 ore para mberritjes se anijes ne rade, duke dhene informacionin paraprak mbi karakteristikat, tipin dhe sasine e ngarkese qe do te shkarkohet.

Agjenti do ti dorezoj Operatorit (operatoreve) perkates te Portit nje manifest jo me pak se 24 ore para mberritjes se anijes ne rade. Manifesti duhet te perfshije informacionin e meposhtem:

- gjatesine, gjeresine dhe zhytjen e anijes;
- flamurin e anijes;
- numrin dhe madhesine e depozitave;
- police-ngarkesen (numrat dhe shenjat);
- sasine (peshen) qe do te shkarkohet;
- numrin e depozitave;
- pershkrimin e paketimit (ambalazhit);
- shperndarjen e ngarkeses sipas depozitave;
- pershkrimin e permbajtjes duke menduar ne menyre specifike mallrat e rrezikshme;
- pritesin e mallit;

NENI 11 OPERACIONE QE DUHET TE PERMBUSHEN PERPARA MBERRITJES SE ANIJES

- a) Me mbërritjen e anijes ne Portit “Romano Port” sh.a., Kapitëni duhet te prezantoje nje deklarate (Shtojca 3) qe:
- Eshte bere kontrolli i plote i anijes perpara mbërritjes ne portin e shkarkimit sipas udhezimeve te Manualit Udhezues te C.O.W. “Metoda e Lavazhit te Larjes me Nafte Bruto ” te anijes me rezultate pozitive;
 - Per efektshmerine e impianteve te sistemeve te gazit inert e te sistemit C.O.W.;
 - Gjithe personeli pergjegjes i anijes i ngarkuar me veprimet e sistemit C.O.W., eshte ne zoterim te certificate parashikuar sipas rregullave nderkombetare;
 - Para fillimit te operacionit te sistemit C.O.W., anija duhet ti nenshtrohet verifikimit nga Konsulenti Kimik i Portit.
- b) Qellimi i kryerjes se verifikimit nga Konsulenti Kimik i Portit eshte kryesisht per te verifikuar eficencen e impianteve te Sistemit te Gazit Inert te cisternave te ngarkeses se anijes te pajisur me certifikaten e kontrollit sipas Konventes se SOLAS 74/83 e MARPOL 73/78, mbi bazen e ekzaminimit te pergjithshem te impiantit ku testimi i aparaturave te alarmit me te cilat vete sistemi eshte i pajisur.
- c) Konsulenti Kimik i Portit duhet:
- Te kontrolloje inertizimin e gjithe ngarkeses se tankerit, duke perfshire edhe depozitat e mbetjeve, dhe te gjitha atyre per te cilat nuk jane parashikuar ne Manualin Udhezues te C.O.W.
 - Kryerja e krahasimit ndermjet analizave te oksigjenit (i cili duhet te jete i kalibruar ne menyre perfekte), dhe te gjithe kalibrimeve fikse te analizave te oksigjenit (perfshire rregjistrimet).

NENI 14 QENDRIMI NE RADEN E PORTIT DHE HYRJA / DALJA E ANIJEVE NGA, E PER NE PORT

- a) Vendi i qendrimit me spirance te anijeve qe mbërrijne per tu perpunuar ne port per cdo rast do te behet me koordinata te percaktuara nga porti, te cilat jepen me poshte:
- Φ 41° 15' 000''
λ 19° 22' 007''
- b) Anijet qe mbërrijne ne raden e portit komunikojne me Kapitenerine e Portit ne kanal in e percaktuar nga ajo, per tu informuar per te gjitha rregullat qe duhet te zbatojne ne Port, per kohen kur do te merret praktika e lire. Hyrja

dhe Dalja e anijeve nga e per ne port kryhet vetem mbas marrjes se praktikes se lire.

- c) Pilotimi i gjithe anijeve qe do te perpunohen ne kete port eshte i detyrueshem. Ai kryhet nga pilot i licensuar nga Ministria e Puneve Publike dhe Transportit per Kategorine A. Gjate pilotimit piloti zbaton Rregulloren e Pilotimit te Republikes se Shqiperise si dhe rregullat e komunikimit me anijen dhe kapitenerine. Ne kete Port **NUK LEJOHET** te dalin anije pa pilot. Manovrat e anijeve per te hyre ose per te dale nga Porti duhet te kryhen vetem gjate periudhes nga lindja e Diellit deri ne perendim te tij. Nuk lejohet te kryhen manovra, dy anije ne te njejten kohe.
- d) Ankorimi dhe rregulli per largimin e anijeve cisterne ne Port, eshte vendosur nga Kapiteneria dhe sipas normave te parashikuara per portet e hidrokarbureve.
- e) Ankorimi ne rade ne pritje te ankorimit te anijes cisterne, qe transporton hidrokarbure, duhet te jete ne pershtatje sipas Kodit I.S.P.S.
- f) Perpara largimit nga porti dhe nga ujerat rreth saj te gjitha anijet duhet te sigurohen qe nuk ka manovrime anijesh ne port. Pilotet e Portit do te kontaktojne me Portin per tu siguruar qe nuk ka anije te tjera ne levizje.